



L'UNICO FUTURO DOPO CoVid19 PER TORNARE A CRESCERE

PROGRAMMA DI RIPRISTINO CONDIZIONI VITALI DEL NUOVO PIL 2020>2025
E COMPOSIZIONE DELLE SOSTITUZIONI DEI FINANZIAMENTI A PROGETTO, DA FMI,
INTEGRATIVI DI RICARICO REMUNERATIVO A PAREGGIO DEBITO PUBBLICO AD
OBIETTIVO "VALORAGGIUNTO ITALIA 2020-2025"

ELENCO PROTOCOLLI DI INTERESSE "ITALIAN MANUFACTURED ONLY"

Premesso che quanto segue è assolutamente unico e non estratto da documentazioni scritte o cartacee riportate su libri di testo di qualsiasi natura e destinazione e derivato da Ricerche, Verifiche e Sperimentazioni di conferma rivolte esclusivamente a realizzazioni future, dedicate a Sviluppo e Progresso per mezzo di tecnologie nuove e risolutive dei problemi ambientali e climatici, VIENE RICHIESTA LA VOLONTA' DEL LETTORE DI VALUTARE QUESTI RISULTATI, CHE HANNO RICHIESTO OLTRE 40 ANNI DI LAVORO, COME UNA PRATICABILE REALIZZAZIONE DI UN FUTURO NUOVO, COERENTE CON IL SODDISFACIMENTO DELLE NECESSITA' DI TUTTI I CITTADINI DEL MONDO, CON INVESTIMENTI IN ECONOMIA CIRCOLARE REMUNERATIVI!

I LIBRI DI TESTO VERRANNO REDATTI SUCCESSIVAMENTE, COME ACCADE PER QUALSIASI NUOVA SCOPERTA SCIENTIFICA, OSTEGGIATA PRIMA E PER ANNI DAGLI "ESPERTI" CHE HANNO REDATTO LA NOMENCLATURA SCRITTA DELLE PRECEDENTI ESPERIENZE, DERIVATA DALLE OBBLIGATORIE VERIFICHE DEI TRACCIATI GIA' OPERATIVI REALIZZATI E PRODOTTI DAGLI STESSI "SCOPRITORI"(Il nostro G. Marconi ha impiegato 8 anni per far capire alla scienziateria del suo tempo che "Lui" non voleva eliminare il rame dei fili del telegrafo, ma soltanto i fili, E OGGI ABBIAMO I TELEFONINI; allo stesso modo, io non voglio eliminare i Combustibili Energetici MA SOLTANTO LA LORO COMBUSTIONE, la Reazione Esotermica che libera CO₂+NO_x in ambiente e atmosfera)! FAGLIELO CAPIRE AGLI "ESPERTI" dato che non trovano nulla sui loro libri! E così via.

Per queste motivazioni, 10 importanti progetti italiani vanno all'Estero, escluso per ora l'Eolico N° 9 che risulta la Soluzione Energetica Risolutiva Assoluta.



Progetto 9

ENERGIA EOLICA. Nella ormai consolidata certezza che tutti i Sistemi Eolici di larghissima diffusione e di elevati costi **mal sostenibili perché non remuneranti**, è stato concepito e realizzato il necessario dimensionamento tecnologico dei Generatori Eolici, diffusi e distribuiti nel mondo ma organizzati più al rendimento economico dei costruttori che non al Ricavo Energetico Rendimentato, fonte della necessità causale dell'adozione universale del Sistema che prevede la praticabilità di fonti energeticamente alterne e variabili di intensità, densità e direzione pregiudizievoli della funzionalità anche teorica di apparati dedicati e quindi costosi che, in situazioni meteo locali costanti secondo consuetudini zonalì, hanno rendimenti dal 25 al 35%, con l'adozione del Sistema a Concentrazione di correnti dei fluidi eolici, si raggiunge il 75/87% che giustifica finalmente notevoli impieghi finanziari nei Progetti già realizzati ma conformabili a ridimensionamenti "remunerativi" impossibili col solare-fotovoltaico(notte-giorno).

Si tratta della elaborazione a convezione delle costanti Masse Ventose eteromorfe dedicate-dirette-sospinte su apparecchiature di distribuzione-raccolta e direzionate costantemente a percorsi obbligati di "spinta" su organi rotanti finora composti da "3 pale di turbina" a passi anche variabili determinati a seconda della flessibilità dei flussi eolici energetici incostanti da cui "estrarre" energia per mezzo di una "spinta libera" mai incidente in forma continuata.

E' nato il mio **AEOLINE24, AEROTROPIC AEOLIAN HETEROMORPHO CONVECTOR SYSTEM**, letteralmente Sistema di Raccolta di flussi eolici variabili con flessibilità eteromorfa a convezione, per mezzo di concentrazioni di masse d'aria in esotropia (variabilmente costanti-incostanti) che consentono la praticabilità energetica (rotazione costante al 95%) dell'87% del tempo, cioè per almeno 20 ore/24, eliminando così l'obbligatorietà degli accumuli in batterie di servizio che potranno venire opzionate e installate genericamente dagli inquilini delle unità abitative condominiali, per usi specificamente diversi dai comuni civili.

Fatte salve le ipotesi 2-4-7 ed il Limite di Betz, con l'applicazione dell'equazione di continuità, le altre non rispecchiano le diverse "patologie" di riscossione energetica presunte, mentre i coefficienti di carico si modificano al variare della flessibilità del flusso energetico CHE RENDE COSTANTE LA PRATICABILITA' DEL RECUPERO ENERGETICO DI PROGETTO.

Semplicemente: è inutile installare 100 generatori eolici da 1 MW di Potenza cad. a turbine tripala di 40 metri di diametro che rendono il 25% a causa della cagionevole frequenza dei venti che li MUOVONO CON VELOCITA' VARIABILMENTE BASSE E MAI A REGIME DI PROGETTO (quindi 5 MW/24ore del quasi sempre fermo), per un totale di 500 MW presunti (da accumulare in batterie) che costano € 100 Mln; per contro, basta installare 100 generatori da 0,3 MW di Potenza cad., a turbine quadripala variabili a diametri da 16 mt. e convettore da 35 mt. completi di integratore di flusso e distributore-diffusore-limitatore di Portata di contenimento della "Costante di Moto" necessaria al mantenimento della quantità rotorica a regime, influente sulla immediata godibilità del flusso energetico generato (circa 700 MW), senza necessità dell'accumulo compensatore (Batterie di Servizio attualmente indispensabili), con costi entro i 35 Mln di € e praticabilità energetica costante garantita.

E' necessario pertanto avviare immediatamente un nuovo processo di ridimensionamento congeniale alla generazione energetica eolica che deve essere distribuita senza provocare danni ambientali con modificazioni estetiche talvolta strutturali determinate dalla presenza di oggetti



apparentemente non conformi alla naturale praticabilità dei territori nei quali si crea la sensazione dell'inutilità di talune installazioni invasive degli stessi e spazi usurpati da apparecchiature tecnologicamente inutili (le turbine eoliche quasi sempre ferme, pur con notevoli investimenti talora molto consistenti), mentre il traguardo rimane la praticabilità eolica in ogni costruzione civile (condomini, palazzi etc. e ritenuta di servizio come ascensori, scale mobili etc. in manutenzione ordinaria) di almeno 25 metri di altezza (6-7 piani abitativi circa) sui quali installare gruppi eolici di Potenza coprente tutte le necessità dei consumi di tutti gli abitanti dei complessi civili in oggetto, in assembramento considerevole, date le posizioni esteticamente irrilevanti delle installazioni eoliche sulle "cime" dei fabbricati composti da molteplici unità abitative alle quali sia stato dedicato, e prima determinato, il carico energetico da assegnare (per 10 persone/appartamento, verranno assegnati consumi per 6-8 kWh e così via).

Cosicché ad esempio, su un fabbricato civile di 100 appartamenti e 4 ascensori, per 5 persone ognuno, verranno assegnati 4 kWh/appartamento per un totale di 400 (500) kWh, necessari alla copertura completa dei presunti consumi di elettricità 24 ore/24; verrà pertanto installato sul tetto del fabbricato un sistema eolico **AEOLINE24** da 500 kW (0,5 MW) a cinque elementi monoassiali aeroassistiti a tensione civile corrente, posto in rotazione costante 20 ore/24, mentre durante le restanti 4 ore i numeri di giri potranno diminuire dal 12 al 18% NON INFLUENDO COMUNQUE SULLA "QUALITÀ" dell'elettricità generata dal proprio gruppo eolico (tutte le macchine elettriche civili e industriali funzionano ugualmente anche in caso di diminuzione del 10-12% della tensione in uso, cioè 200 V anziché 220 V).

L'istantaneità dell'assorbimento dell'elettricità emessa dal generatore eolico direttamente con la tensione di targa, permette L'ABBATTIMENTO COMPLETO DELLA NECESSITA' DI IMPIEGO DI BATTERIE DI ACCUMULO che potranno essere installate a spese e a discrezione della volontà di ogni inquilino dello stabile di usufruire di elettricità supplementare di "riserva eventuale" a sostegno di presunti consumi eccedenti la propria disponibilità energetica assegnata d'ufficio e compensata da accumuli "gratuiti" ma fatti a proprie spese (delle batterie), NON PIU' COME QUELLO CHE AVVIENE COL SISTEMA EOLICO TRADIZIONALE CHE NECESSITA OBBLIGATORIAMENTE DELLA RACCOLTA ENERGETICA IN BATTERIA PER POTERNE USUFRUIRE SUCCESSIVAMENTE, A RICARICHE COMPLETATE, CON DISTRUZIONE DEI RENDIMENTI AL 25-35% MAX a costi elevatissimi.

Da questi risultati si evince che adottando su tutti i fabbricati civili ma anche funzionali ad uffici amministrativi e commerciali di tutto il mondo il nuovo sistema **AEOLINE24**, verrà rivoluzionato tutto il mondo eolico attuale che ne verrà completamente sostituito, consentendo notevoli Business in ogni Nazione, dedicati a ottime remunerazioni derivabili dalla produzione impiantistica oggettivamente effettuata e da royalties su concessioni esclusive di adozione. Ogni impianto è corredato di sistema di compensazione energetica necessaria per la regolarizzazione dei "picchi" produttivi pericolosi al Generatore, provenienti da aeroturbolenze violente (cicloni, uragani etc.) generate da improvvise modificazioni atmosferiche da depressioni stagionali localizzate e modificazioni temporali di comportamenti aerodiffusi non prevedibili e incontrollabili: in pratica un "dispersore" aeroderivato gestito direttamente dall'aumento di velocità dei flussi eolici normalmente operativi sulle turbine, con "pareggiamenti equilibrati" in dispersione autogestita dal sistema stesso, in considerazione della assenza di "affaticamento dei flussi eolici" anche dopo aver "lavorato" sulle pale di tutte le turbine, i quali, per mezzo di distribuzione agevolata a "venturimetro" vengono intercettati da 4 turbine assialmente succes-



sive e posteriori a Potenza Totale (500 kW) suddivisa nella medesima potenza energetica (100 kW cad.) della primaria antecedente, contemporaneamente operative a prelevamento energetico indipendente o comunitario, con la movimentazione delle turbine generata dal medesimo aeroflusso che fornisce la spinta sulle pale delle turbine precedenti, controllate dal medesimo aerodistributore che garantisce la costante praticabilità dei flussi con i propri cambiamenti improvvisi di direzione e intensità che non influiscono più comunque sulla trasformazione energetica gestita dal nuovo **AEOLINE24** che non necessita di moto ventoso ma semplicemente di "moti d'aria" naturale sempre presenti e operativi a talune distanze da terra (come sulla cima di alti condomini e grattacieli), in qualsiasi situazione climatico-atmosferica temporale del giorno e della notte, in virtù degli opportuni dimensionamenti degli "aerocontrol" del nuovo sistema di recupero energetico quasi totale durante le 24 ore operative, **impossibile col fotovoltaico**.

Il nuovo sistema **AEOLINE24** ha così risolto il problema della non coerente installazione di impianti eolici tradizionali di elevate Potenze di targa, mai a remunerazione conveniente perché a Rendimenti organicamente non competitivi a causa dell'instabilità-discontinuità produttiva dell'Energia di Progetto emessa durante la costante variabilità dei flussi aerei, "motori" delle turbine a 3 pale, anch'esse concepite da una tecnologia consolidata ma non definitivamente "assestata" sulla praticabilità di rendimenti coerenti con gli investimenti impegnati all'insegna del "tutto Green salva Clima", dedicato al definitivo accantonamento dei combustibili energetici fossili e anche di tutti gli altri che devono bruciare per fare Energia (+CO₂+NO_x a Mln di ton.).

Con una motivazione equilibrata sulla convenienza economica-impiantistica, si deduce la praticabilità remunerativa del nuovo Sistema **AEOLINE24** che chiarisce definitivamente l'aneddoto secondo cui E' **COMPLETAMENTE COERENTE ADOTTARE 5 GENERATORI EOLICI DA 100 kW** ognuno che godono di rendimenti dal 75 all'87% su 24 ore (= 9.500 kWh circa, erogati complessivamente), anziché **1 SOLO GENERATORE EOLICO TRIPALA DA 500 kW** tradizionale con Rendimento medio del 30% (= 3.600 kWh erogati complessivamente in 24 ore).

I Costi di costruzione con Apparato Anemometrico, installazione, manutenzione e gestione inoltre, da una indagine verificabile sui Mercati Eolici, per una generazione energetica su citata di 9.600 kWh/24 ore, risultano ridotti del 65% coi 5 piccoli generatori rispetto a quello 5 volte superiore, oltre alla eliminazione della obbligatoria installazione delle batterie di accumulo raramente compatibili con un assorbimento energetico immediato durante le ricariche mai omogenee.

Il Sistema **AEOLINE24** che ha richiesto oltre 3 anni di sperimentazioni articolate in opportune località "non ventose" ma semplicemente atmosfericamente "ferme", dovrà essere adottato e installato su tutti gli edifici-condomini e altro indicati, in tutto il mondo, comprese case e abitazioni che dispongano dello spazio per piazzare una piccola colonna in metallo o cemento, di altezza a partire da 25 metri per un sistema **AEOLINE24** civile privato, il quale garantirà a tutti l'Energia Elettrica per sempre a costi azzerati (a parte piccole manutenzioni) dopo 3-5 anni dall'installazione annullando la dipendenza da tutti i Terzi, venditori di Energia.

AEOLINE24 dovrà anche venire obbligatoriamente adottato nell'alimentazione costante delle batterie di tutti i mezzi di trasporto **SOLAMENTE ELETTRICI**, oggi purtroppo dipendenti dai "punti di ricarica" che devono essere utilizzati **PRIMA DEL COMPLETO ESAURIMENTO DELLA CARICA** di partenza, comunque segnalato durante i trasferimenti, proprio perché nelle macchine elettriche "non si può installare un caricabatteria che va a batteria" perché consuma più di quello che rende (ovviamente), come invece avviene in tutti i mezzi di trasporto a motori termici che, consumando più carburante, sono in grado di far girare anche gli alternatori-dinamo



e quant'altro per alimentare la carica della batteria di servizio (avviamento, fari etc.) dato che il Condizionamento è indipendente (il suo compressore è azionato dal motore a scoppio stesso).

Finora nel campo automobilistico e commerciale-industriale sono stati fatti svariati tentativi di approvvigionamento energetico per ricaricare continuamente le batterie dei mezzi di trasporto in genere con pannelli fotovoltaici leggeri, installati anche su grandi navi e particolari aerei da diporto di portata limitata; ma tale soluzione non è ritenuta validamente risolutiva per un problema che presenta difficoltà legate alla "temporaneità del servizio di ricarica" via Rinnovabili Solari (giorno-notte-nuvole etc.) che non consentono prestazioni "remuneranti" per una spesa oltretutto consistente e mai consolidata nei rendimenti richiesti per tali impieghi.

Per contro, un sistema eolico dedicato e concepito per un uso universale, costante e continuo "PERCHE' L'ARIA ATMOSFERICA C'E' 24ORE/24 e la sua "turbolenza attiva" viene consolidata dalla velocità stessa del mezzo in movimento, pur anche limitata (code, assembramenti limitanti, incidenti, lavori pubblici e quant'altro), si presta efficacemente al mantenimento della ricarica energetica di ogni batteria di Potenza dei mezzi esclusivamente elettrici e NON IBRIDI, i quali dispongono di una ricarica consolidata dall'intervento del motore termico a carburanti vari che possiede l'alternatore di ricarica che provvede, consumando combustibile, a soddisfare tale impellente e mai trascurabile necessità.

Il sistema di "presa e trasformazione" dell'Energia Eolica in Aerotropia Eteromorfa Convessa sulle autovetture, sarà applicato sui bassorilievi posteriori di carrozzerie e modanature con prese d'aria dedicate di raccolta "vento guidato" (durante il viaggio) non deturpanti e scarsamente influenti sull'estetica generale delle vetture portatrici, pur anche corredate dell'**AEROLINE24** successivamente all'acquisto; "i venti" così raccolti confluiranno sul generatore di elettricità in C.C. già sperimentato, che garantiranno la sua rotazione a velocità costante con un recupero energetico abbondante, sicuro e continuato che consentirà la conclusione di ogni lungo viaggio intrapreso **SENZA LE NOIOSE MA ASSOLUTAMENTE NECESSARIE FERMATE DI RICARICA**, da effettuare ben prima della soglia di arresto del mezzo (pena "carro attrezzi").

La soluzione eolica 24h/24 detta "**vento di viaggio**", rende praticabile e addirittura **INDISPENSABILE** un recupero energetico ora affidato esclusivamente ai raffreddamenti di motori termici a combustibili con ventole termo statizzate che consumano energia soltanto per estrarne e annullarne dell'altra ma che preservano i motori termici dai danni del surriscaldamento di cui, peraltro, i mezzi di trasporto solamente elettrici non soffrono; **MA, SENZA L'ELETTRICITA' DELLE BATTERIE, SI FERMANO E BASTA**, pur senza rovinarsi o avariarsi.

Un impianto Pilota perfettamente efficiente è già operativo, nel rispetto dei coefficienti di quantità di moto e delle equazioni lineari del calcolo teorico di approvvigionamento energetico, tenuto conto che nel Sistema l'unica perdita di carico di contrasto del vento durante il moto, paventata dagli esperti equivale a quella generata dall'attrito di un solo specchietto retrovisore.

Trattandosi di Ritrovato Scientifico di Pubblica Utilità, la brevettazione spetta direttamente al Proponente, in collaborazione socio-operativa con Organizzazione Interessata che si assumerà tutti gli oneri economico-finanziari da concordare direttamente fra le parti, comprese le attribuzioni economiche dovute e la concomitante consegna dei 2 Sistemi Pilota Operativi, nel rispetto di un impegno finanziario di intervento definito in €29.86 Mln, oltre a parziali praticabilità di Royalties contrattuali definite e derivate da **AEOLINE24Project**.

Con rispettosi ossequi, Paolo Canevese, Milano, ITALIA. Riferimenti: Cell. +39 335 251578, Email blow@pacanup.it). Site: pacanup.it